

oasis

РУКОВОДСТВО ПО
ЭКСПЛУАТАЦИИ

**СНЕГОУБОРОЧНАЯ
МАШИНА
БЕНЗИНОВАЯ**



Единая служба технической поддержки
(звонок по России бесплатный):
8-800-700-0098.
www.oasis-home.ru

СОДЕРЖАНИЕ

Область применения и назначение	2
Внешний вид	2
Технические характеристики	3
Правила эксплуатации оборудования	4
Правила установки частей оборудования	4
Работа с инструментом	7
Техническое обслуживание	13
Устранение неисправностей	14
Уход и обслуживание	16
Сервисное обслуживание	16
Сертификация	16
Правила хранения	16
Правила утилизации	16
Транспортировка и хранение	17
Гарантийный талон	18

**Перед началом эксплуатации строительного миксера
внимательно изучите данное руководство и храните его в доступном месте.**

Изделия под торговой маркой Oasis постоянно совершенствуются и улучшаются. Благодаря постоянной программе исследований и разработок, указанные здесь технические характеристики, комплектация и дизайн могут быть изменены без предварительного уведомления. **ВНИМАНИЕ!** Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации перед началом использования инструмента. Храните её в защищенном месте.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ И НАЗНАЧЕНИЕ.

Назначение

Снегоуборочная машина применяется для уборки снега на ровных поверхностях с твёрдым покрытием, в соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в руководстве по эксплуатации. Использование снегоуборочной машины для любых других целей является нарушением правил эксплуатации. Фирма-изготовитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации. В этом случае вся ответственность возлагается на пользователя. Помните, машина должна использоваться в строгом соответствии с нормами и нормативными актами, действующими в стране её использования, направленными на предупреждения несчастных случаев и в строгом соответствии с техническими характеристиками

Область применения

Степень защиты, обеспечиваемая оболочкой - IP20 (МЭК 60529).

ВНИМАНИЕ! Придерживайтесь следующего режима работ с инструментом!

После непрерывной работы в течение одной заправки необходимо дать инструменту остыть в течение 15- 20 минут.

ВНЕШНИЙ ВИД

1. Рычаг муфты привода колёс
2. Рычаг муфты шнека
3. Приспособление для очистки желоба
4. Рычаг переключения передач
5. Рукоятка поворота желоба
6. Крышка ремней
7. Желоб для выброса снега
8. Полозья
9. Подрезной нож
10. Редуктор шнека
11. Предохранительные штифты
12. Шнек
17. Дефлектор желоба

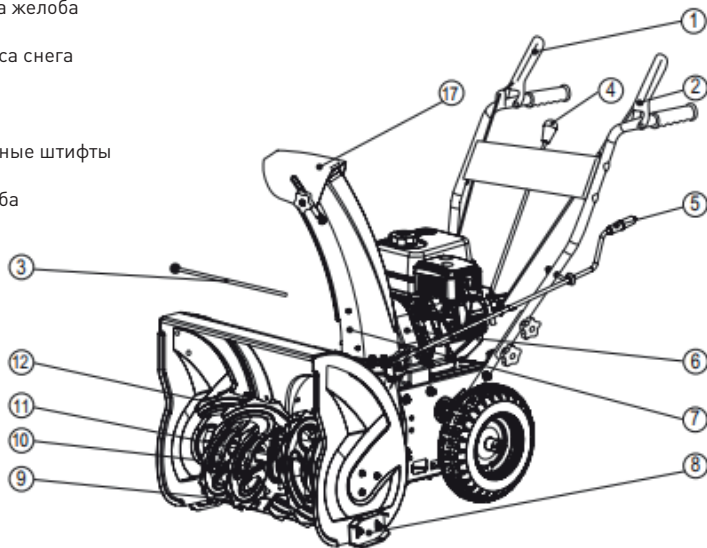
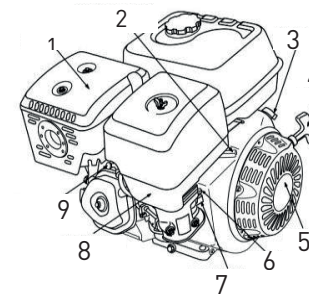


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ И ЭЛЕМЕНТОВ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

1. Глушитель.
2. Рукоятка дросселя.
3. Выключатель зажигания.
4. Рукоятка стартера.
5. Ручной стартер.
6. Рукоятка воздушной заслонки.
7. Рукоятка топливного крана.
8. Воздухоочиститель.
9. Свеча зажигания.
10. Топливный бак.
11. Крышка топливного бака.
12. Крышка масляного бака.
13. Пробка сливного отверстия масла.



КОМПЛЕКТНОСТЬ ПОСТАВКИ

Руководство по эксплуатации, руководство по безопаснос-
Блок снегоуборщика с двигателем 1 шт.

Рукоятки комплект (2шт) 1 комплект

Рычаг переключения передач 1 шт.

Рукоятка поворота желоба 1 шт.

Панель управления) 1 шт.

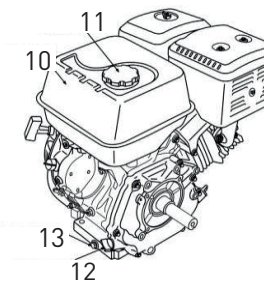
Колеса (2шт) 1 пара-комплект.

Желоб для выброса снега 1 шт.

Приспособление для чистки жёлоба 1 шт.

Пакет с крепежными элементами и комплектом

инструмента 1 шт.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры	SM-7
Максимальная мощность, кВт [л.с.]	5,25 (7,0)
Тип, марка двигателя	Бензиновый, одноцилиндровый, 4-х тактный с воздушным охлаждением, OHV-с верхним расположением клапанов, 170F
Система запуска двигателя	Ручной
Объем двигателя, см ³	208
Обороты двигателя, об/мин	3000
Тип стартера	Ручной (шнуровой)
Объем топливного бака, л	3,6
Объем масляного бака, л	0,6
Число скоростей	5 вперед / 2 назад
Рабочая ширина, мм	570
Рабочая высота, мм	510
Диаметр шнека, см	30
Колеса	13", 4.10-6
Габаритные размеры, см	91×66×78
Вес, кг*	78

*Указанное в паспорте значение массы и фактическая масса изделия могут отличаться друг от друга. Погрешность может составлять ±10% от заявленных величин. Данная погрешность никак не влияет на качество работы изделия, его долговечность и надежность.

1 Все технические параметры измерены в идеальных заводских условиях.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ

Следите за тем, чтобы ноги и руки не находились вблизи вращающихся элементов агрегата и около отверстия разгрузочного желоба.

Запрещается использовать снегоборщик для уборки других веществ и материалов, кроме снега. Соблюдайте осторожность при очистке или пересечении гравийных дорожек, тротуаров и дорог. Не забывайте о возможном наличии скрытых опасностей и дорожного движения.

Запрещается направлять разгрузочный лоток в сторону дорог общего пользования или движения транспорта.

Если снегоборщик столкнулся с посторонним предметом, выключите двигатель, вытащите вилку из розетки, и осмотрите агрегат на предмет наличия повреждений. Устраните повреждение до повторного использования агрегата.

Если агрегат начинает сильно вибрировать, выключите двигатель, осмотрите снегоборщик и установите причину вибрации. Вибрация обычно является признаком неправильной работы.

Выключите двигатель и отсоедините провод свечи зажигания:

Если агрегат отклоняется от направления движения.

Если заблокирован шнек или разгрузочный желоб, и возникла необходимость их очистки. Меры, которые необходимо принять перед началом ремонта и регулировки.

Перед началом очистки, ремонта или осмотра агрегата проверьте остановку всех вращающихся элементов агрегата, а также отключение всех средств управления.

Перед тем, как оставить агрегат без присмотра, отключите все средства управления, установите их в нейтральное положение, выключите агрегат, и установите переключатель остановки в положение "OFF". При эксплуатации агрегата запрещается пересекать наклонную поверхность в горизонтальном направлении. Двигайтесь сверху вниз, затем – снизу-вверх. Соблюдайте осторожность при изменении направления движения по наклонной поверхности. Избегайте крутых склонов.

Запрещается эксплуатация агрегата при отсутствии надлежащей защиты и без предохранительных приспособлений.

Никогда не отключать и не отсоединять установленные защитные устройства.

Не изменять настройку регулятора двигателя и не использовать его на полную мощность. Риск получения травмы увеличивается при использовании двигателя на высоких оборотах.

Запрещается эксплуатация агрегата без установленного надлежащим образом отклоняющегося щитка разгрузочного желоба вблизи ограждений, автомобилей, оконных стекло, склонов и т.д.

Не позволяйте детям находиться в зоне уборки. Для надзора за детьми привлечите другого взрослого. Избегайте перегрузок агрегата при его слишком быстром движении.

Соблюдайте осторожность при развороте снегоборщика. До и во время выполнения разворота осмотритесь вокруг и убедитесь в отсутствии препятствий.

Запрещается направлять разгрузочный желоб в сторону наблюдателей. Не позволяйте никому стоять перед агрегатом.

Перед транспортировкой, а также после завершения работы выводите из зацепления шнек.

Запрещается слишком быстро везти агрегат по скользкой поверхности.

Используйте только оригинальные аксессуары, одобренные производителем агрегата.

Не используйте снегоборщик в условиях плохой видимости или недостаточного освещения.

Проверьте, хорошо ли вы держите равновесие, и крепко держитесь за ручку агрегата.

Запрещается использование снегоборщика на крыше.

Не прикасаться к частям двигателя, поскольку они нагреваются во время работы. Опасность ожога!

ПРАВИЛА УСТАНОВКИ ЧАСТЕЙ ОБОРУДОВАНИЯ

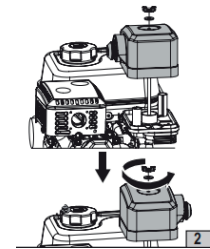
Распаковка

Рекомендуется сохранить упаковочную тару в надлежащем месте на случай возможной транспортировки машины, по крайней мере - на время гарантийного срока. Для удобства и компактности упаковки машина поступает в частично разобранном виде. После осмотра и проверки машины

нужно произвести расконсервацию. Удалить консервантную смазку с поверхности бумагой, ветошью, остатки смазки удалить технической салфеткой или раствором без кислоты. Сборку производить на твердой поверхности. Сборка Следуя указаниям, приведенным ниже, сборку снегоочистителя можно выполнить за несколько минут.

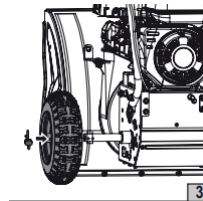
Двигатель (Рис.2)

- Отверните гайку и кольцевую прокладку от крышки воздушного фильтра.
- Поверните крышку воздушного фильтра на 180° так, чтобы праймер смотрел наружу.
- Установите крышку воздушного фильтра и затяните гайку.



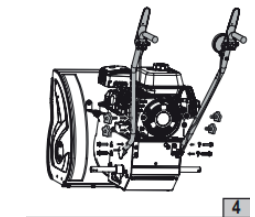
Колеса (Рис.3)

- Наденьте колеса на ось и вставьте фиксатор в отверстия каждой ступицы колеса и соответствующее отверстие оси.



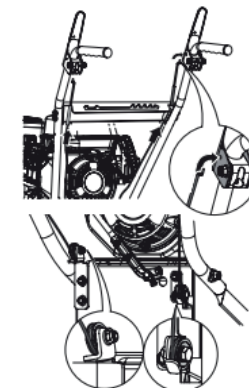
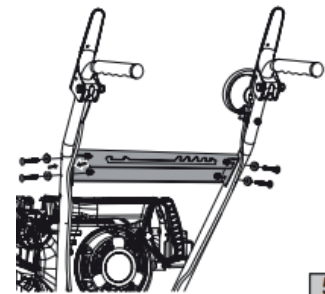
Рукоятки (Рис.4)

- Совместите отверстия в нижних рукоятках с отверстиями в боковых пластинах блока снегоборщика и вручную зафиксируйте рукоятки винтами и шайбами.
- Совместите отверстия в верхних и нижних рукоятках и зафиксируйте рукоятки винтами, изогнутыми шайбами и гайками-барашками



Панель управления и тросы (Рис.5,6)

- Закрепите панель управления к рукояткам вручную с помощью винтов и шайб. (Рис.5)
- Убедитесь, что рукоятки находятся на одной высоте, и надежно затяните все крепления.
- Протяните тросы управления привода шнека и колёс через боковые вырезы в панели управления. (Рис.6)
- Убедитесь, что тросы установлены правильно в роликовые направляющие и крюки тросов вставлены в рычаги сцепления привода колёс и привода шнека.

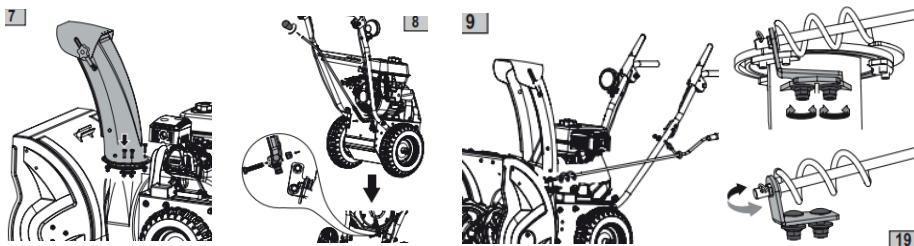


Тяга переключения передач. (Рис.8)

- Вставьте рычаг переключения в прорезь в панели управления. Закрепите рычаг переключения к плечу переключения с помощью винтов.

Желоб для выброса снега. (Рис.7,9,19)

- Смажьте нижнюю часть кольца желоба для выброса снега (если она не смазана).
- Установите желоб для выброса снега над отверстием в кожухе шнека и затяните крепления обеспечив свободное вращение желоба. (Рис.9)
- Закрепите верхний кронштейн рукоятки поворота желоба к верхней левой стороне рукоятки с помощью контргайки и двух изогнутых шайб.
- Нанесите смазку на спираль углового рычага.
- Вставьте конец спирали рукоятки поворота желоба в нижний кронштейн и закрепите с помощью плоской шайбы и штифта с головкой и отверстием под шплинт. (Рис.19)

**ШИНЫ**

С завода-изготовителя шины транспортируются в перекаченном состоянии.

- Проверьте давление в шинах. Снизьте или увеличьте давление в обеих шинах до значений, рекомендованных производителем

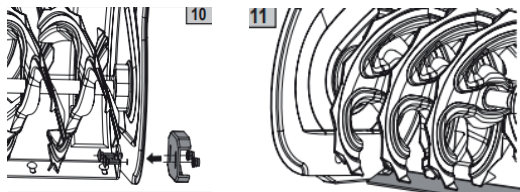
Внимание! Запрещается превышать рекомендованное производителем давление в шинах. При установке бортов чрезмерное давление может привести к разрыву шины/обода в сборе с силой, достаточной для причинения тяжелой травмы.

Рекомендуемое значение давления см. на боковой стенке шины.

Внимание! Всегда поддерживайте одинаковое давление в шинах. При неодинаковом давлении в шинах машина не будет двигаться по прямой траектории, а скребок будет продвигаться неравномерно.

Внимание! Беречь шины от воздействия бензина и нефти, которые могут повредить резину
Полозья (Рис 10, 11)

- Установите машину на ровной поверхности.
- Зафиксируйте лезвия шнека так, чтобы они не доставали до земли 3 мм (1/8").
- Проверьте регулировку скребка. Скребок должен быть параллелен ровной поверхности и приподнят над ней на 3 мм (1/8"). Для регулировки скребка ослабьте семь крепежных винтов (по два с каждой стороны), выровняйте скребок и затяните крепежные винты.
- Закрепите оба полоза на боковых стенках шнека с помощью винтов и гаек. (Рис 10)
- Переместите полозья вниз, насколько это возможно. Убедитесь, что оба полоза выровнены.
- Надежно затяните крепления.

**Приспособление для очистки желоба (Рис 12)**

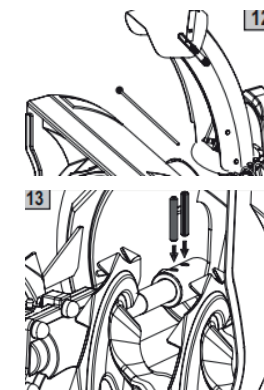
- Приспособление для очистки желоба для удобства закреплено на задней части кожуха шнека с помощью крепежного зажима.

Запасные предохранительные штифты

- В комплект поставки машины входят запасные предохранительные штифты шнека и штифты с головкой и гайкой. Храните их в надежном месте на случай необходимости.

Запасные цилиндрические штифты (Рис. 13)

- Крыльчатка выброса крепится к валу крыльчатки с помощью цилиндрических штифтов.

**РАБОТА С ИНСТРУМЕНТОМ****Рычаг переключения передач**

Для рычага переключения передач имеется 7 положений: 5 передних передач и 2 задних. Для переключения передач следует переместить рычаг в необходимое положение. Рычаг фиксируется в пазах при каждом переключении передачи.

Внимание! Перед переключением передач необходимо отпустить рычаг муфты привода колес. В противном случае может быть повреждена трансмиссия снегоочистителя. Для расчистки тяжелого снега используйте более низкую передачу, а для расчистки легкого снега и перемещения снегоочистителя – более высокую передачу. До полного ознакомления с управлением снегоочистителя рекомендуется

выполнять работу на низких передачах. В случае замедления двигателя под нагрузкой или пробуксовки колес переключите машину на более низкую передачу. Если передняя часть машины съезжает набок или вверх, переключите машину на более низкую передачу. Если передняя часть машины продолжает съезжать набок или вверх, поднимите рукоятки.

Рукоятка поворота желоба для выброса снега

Для перемещения желоба для выброса снега влево поверните рукоятку по часовой стрелке для перемещения вправо – против часовой стрелки.

Рычаг муфты привода колёс

Внимание! Перед переключением передач необходимо отпустить рычаг муфты привода. В противном случае снегоочиститель может быть поврежден. Нажмите на рычаг муфты по направлению к ручке управления, чтобы задействовать привод колеса. Для отключения привода отпустите рычаг.

Рычаг муфты привода шнека

Нажмите на рычаг муфты шнека по направлению к ручке управления, чтобы задействовать шнек и начать расчистку снега. Для отключения шнека отпустите рычаг.

Рукоятка дефлектора желоба

Переместите дефлектор вперед, чтобы направить поток снега вниз, переместите дефлектор назад, чтобы направить поток снега вверх.

Подрезной нож и полозья

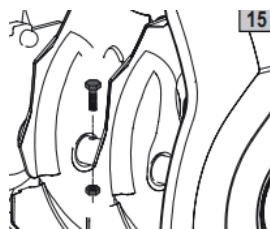
Подрезной нож увеличивает контакт с расчищаемой поверхностью. Он также предотвращает повреждения кожуха в нормальных условиях эксплуатации. Полозья, расположенные на каждой стороне кожуха шнека, регулируют расстояние между подрезным ножом и землей. Одинаково отрегулируйте полозья так, чтобы подрезной нож находился на одном уровне с землей.

Подрезной нож и полозья подвержены износу и повреждению. Они являются регулируемыми, чтобы компенсировать износ. Периодически проверяйте и регулируйте подрезной нож и полозья. При необходимости произведите замену. Внимание! При слишком большом износе подрезного ножа может быть поврежден кожух шнека. Подрезной нож и полозья имеют по два края, которые могут быть подвергнуты износу. Когда одна сторона изнашивается, их можно повернуть на 180°.

Предохранительные штифты (Рис. 15)

Шнеки крепятся к валу шнека с помощью предохранительных штифтов с головкой и гайкой. В случае столкновения шнека с посторонним предметом или ледяным затором, благодаря конструкции снегоочистителя, штифты могут срезаться, предотвращая повреждения других частей машины. Если шнеки не поворачиваются, то следует проверить, не срезаны ли штифты. При необходимости замените предохранительные штифты.

Внимание! Используйте только оригинальные предохранительные штифты, поставляемые вместе со снегоочистителем.



Шнек

Если шнеки включены, то они вращаются и забирают снег в кожух шнеков.

Желоб для выброса снега

Снег, который был забран в кожух шнеков, отбрасывается через желоб для выброса снега.

Приспособление для очистки желоба

Внимание! Используйте только оригинальные предохранительные штифты, поставляемые вместе со снегоочистителем. Запрещается чистить забившийся желоб руками. Перед проведением очистки остановите двигатель и оставайтесь за рукоятками до тех пор, пока все движущиеся части не остановятся.

Приспособление для очистки желоба для удобства закреплено на рукоятке с помощью крепежного зажима. Если во время работы желоб для выброса снега забился снегом и льдом, то для безопасной очистки желоба для выброса снега и отверстия желоба следует выполнить следующие действия:

- Отпустите рычаг муфты шнека и остановите двигатель.
- Снимите приспособление для очистки желоба с зажима на задней стороне кожуха шнека.
- Крепко зажмите приспособление за рукоятку и протолкните его вращающимися движениями в желоб для выброса снега, чтобы расчистить затор.
- Снова закрепите приспособление для очистки с помощью крепежного зажима на задней стороне кожуха шнека.
- Убедитесь, что желоб для выброса снега установлен в безопасном направлении (в направлении выброса снега отсутствуют транспортные средства, здания, люди или другие объекты). Запустите двигатель. Находясь на месте оператора (за снегоочистителем), на несколько секунд задействуйте управление шнеком для того, чтобы очистить корпус шнека и желоб для выброса снега от оставшегося снега и льда.

Кран отключения подачи топлива

Эксплуатация снегоочистителя возможна только, если клапан отключения подачи топлива установлен в положение «OPEN» (ОТКРЫТ). Закройте клапан, если машина не используется.

Рычаг дроссельной заслонки

- Для того чтобы увеличить скорость вращения двигателя, переместите рычаг дроссельной заслонки влево.

- Для того, чтобы уменьшить скорость вращения двигателя, переместите рычаг вправо.
- Для остановки двигателя переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «STOP» (СТОП).

Воздушная заслонка

Задействуйте воздушную заслонку, установив поворотный рычажок в положение «CLOSE» (ЗАКРЫТОЕ), при холодном запуске двигателя. Когда двигатель разогреется, постепенно поверните заслонку в положение «OPEN» (ОТКРЫТОЕ). Не используйте воздушную заслонку для горячего запуска двигателя.

Внимание! Запрещается использовать воздушную заслонку для остановки двигателя.

Устройство подачи топлива (праймер)

Нажмите на устройство подачи топлива для дополнительной подачи топлива из карбюратора в цилиндр, чтобы ускорить запуск в холодную погоду (не более 3-х раз при температуре не ниже -25° С).

Ручной стартер

Ручной стартер расположен на задней стороне двигателя. Потяните за рукоятку ручного стартера, чтобы запустить двигатель.

Выключатель «ON/OFF» (ВКЛ./ВЫКЛ.)

Используется для ОСТАНОВКИ двигателя.

- Установите выключатель в положение «OFF» (ВЫКЛ.), чтобы остановить двигатель.

- Переместите выключатель в положение «ON» (ВКЛ.), чтобы запустить и начать работу двигателя.

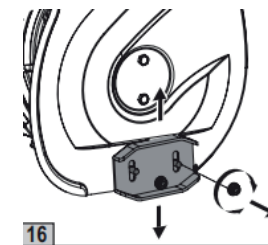
РЕГУЛИРОВКИ

Полозья

Установите полозья в зависимости от условий поверхности. Для расчистки снега в нормальных условиях, таких как дорога или тротуар с дорожным покрытием, установите полозья в верхнее положение, чтобы обеспечить зазор 3 мм (1/8") между разделительными ножами и землей. Если очищаемая поверхность неровная, например, гравийная дорога, используйте среднее или нижнее положение. Не рекомендуется эксплуатировать снегоочиститель на гравийных дорогах, т. к. гравий может легко попасть в крыльчатку и быть отброшенным ею, став при этом причиной травм или повреждений снегоочистителя и находящихся рядом животных, а так же различной собственности. В случае эксплуатации снегоочистителя на гравийной дороге примите дополнительные меры предосторожности, а также установите полозья в верхнее положение, чтобы получить максимальный зазор между землей и разделительными ножами. Во избежание преждевременного износа разделительных ножей или повреждения кожуха шнека следует всегда производить регулировку полозьев после регулировки разделительных ножей.

Для регулировки полозьев (Рис. 16):

- Ослабьте четыре шестигранные гайки (по две с каждой стороны) и болты с квадратным подголовком. Переместите полозья в нужное положение.
- Убедитесь, что вся нижняя поверхность полоза параллельна земле, чтобы избежать неравномерного износа полозьев.
- Надежно затяните гайки и болты.

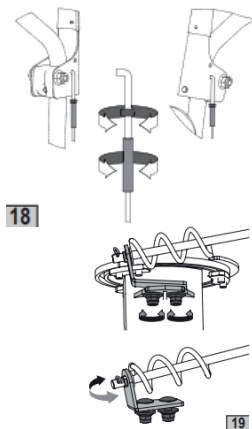


Муфта шнека и муфта привода

Если рычаг муфты шнека или муфты привода отпущен и находится в выключенном положении, то тросик должен иметь незначительное провисание. Для натяжения он должен быть закреплен болтами. Шнек должен останавливаться в течение 5 секунд после отпущения рычага муфты шнека. Если муфта шнека включается или выключается неправильно, то перед эксплуатацией машины ее следует отрегулировать. Если привод снегоборщика периодически отключается во время работы, или он продолжает работать после отпущения рычага муфты привода, то перед эксплуатацией машины следует отрегулировать муфту привода.

Муфта шнека и муфта привода могут быть отрегулированы следующим образом (Рис. 18):

- Ослабьте контргайку на стяжной регулировочной муфте.
- Поворачивайте стяжную регулировочную муфту вверх и вниз, чтобы увеличить натяжение тросика или обеспечить большее его провисание.
- Снова затяните контргайки.

**Кронштейн желоба**

В случае если спираль в нижней части рукоятки поворота желоба не полностью входит в зацепление с желобом в сборе, то можно отрегулировать кронштейн желоба (Рис. 19). Для этого:

- Ослабьте две гайки, крепления кронштейна желоба и слегка сместите его.
- Снова затяните гайки.

Регулировка рычага переключения передач

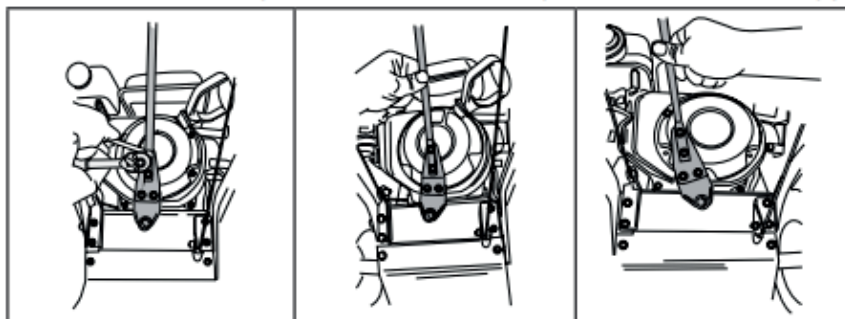
Благодаря тому, что снегоборочная машина оборудована фрикционной передачей с пересекающимися осями имеется возможность регулирования скоростей движения снегоборочной машины без изменения рабочих оборотов двигателя. Для того что бы отрегулировать скорость движения машины необходимо:

- Ослабить четыре болта крепления рычага переключения передач (указаны на рисунке А)
- После того как Вы ослабили болты необходимо изменить положение рычага переключения передач:
 - приложив усилие рукой на рычаг переключения передач с левой стороны (как указано на рисунке В) что приведет к увеличению скорости хода на передних передачах (1, 2, 3, 4, 5) но к понижению скорости движения на задних передачах (R1, R2).
 - либо приложив усилие с правой стороны рычага переключения передач (как указано на рисунке С) что приведет к увеличению скорости хода на задних передачах (R1, R2), за счет уменьшения скорости хода на передних передачах (1, 2, 3, 4,5)

Рис.А

Рис.В

Рис.С



Рычаг можно оставлять в промежуточном положении (перевод его в крайнее положение необязателен)

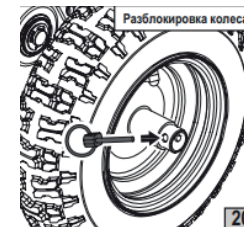
- После того как Вы выставили рычаг переключения передач в нужном Вам положении, зафиксируйте его зажав болты крепления рычага переключения передач (рисунок А)
- Все регулировки производятся клиентом исходя из его пожеланий и среднего годового слоя убираемого снега.

Блокировка/разблокировка колёс

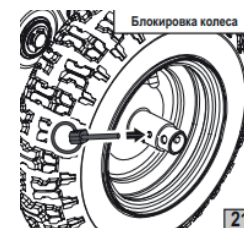
Для увеличения передачи крутящего момента, заблокируйте колеса. При необходимости увеличения маневренности машины и облегчения выполнения поворота, разблокируйте колеса. Для блокировки/разблокировки колёс измените установку стопорного штифта на оси приводного вала

Для разблокировки колеса выполните следующие операции:

- Вывесите колесо
- Извлеките стопорный штифт
- Вставьте стопорный штифт во внешнее (дальнее от машины) отверстие оси привода, но не через ступичную часть колеса! (Рис.20).

**Для блокировки колеса выполните следующие операции:**

- Вывесите колесо
- Извлеките стопорный штифт из внешнего отверстия оси привода
- Совместите внутреннее (ближнее от машины) отверстие с отверстием в ступичной части колеса.
- Вставьте стопорный штифт во внутреннее (ближнее от машины) отверстие оси привода, через ступичную часть колеса. (Рис. 21).



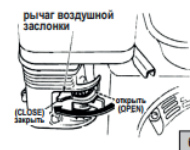
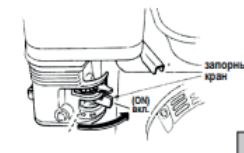
ВНИМАНИЕ! Не фиксируйте колесо стопорным штифтом на внешнем (дальнем от машины) отверстии оси привода, возможно повреждение опорного подшипника приводной оси.

Запуск и остановка двигателя

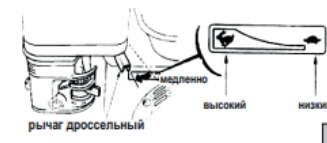
Перед запуском двигателя проверьте уровень масла и количества топлива.

Холодный запуск

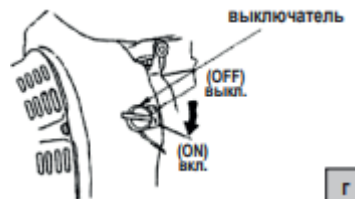
- Убедитесь, что запорный кран топливной магистрали находится в положении «ON» (ОТКРЫТОЕ).
- Поверните рычаг воздушной заслонки в положение «CLOSE» (ЗАКРЫТОЕ).



- Переведите дроссельный рычаг из положения МЕДЛЕННО, около 1/3 пути по направлению к положению БЫСТРО



- Нажмите на устройство подачи топлива 2 или 3 раза. Если температура окружающей среды не превышает -25°C , то может потребоваться дополнительная подача топлива. Если температура окружающей среды - более 10°C , то подача топлива не требуется. Чрезмерная подача топлива может привести к «заливке» двигателя, препятствуя его запуску. В случае «заливки» двигателя подождите несколько минут прежде, чем попытаться запустить двигатель, и не используйте устройство подачи топлива.
- Установите выключатель «ON / OFF» [ВКЛ./ВЫКЛ.] в положение «ON» [ВКЛ.]



- Удерживайте рукоятку ручного стартера и медленно потяните за трос, пока не почувствуете сопротивление. Позвольте тросу медленно намотаться обратно.
- Потяните трос на себя резким, непрерывным и сильным движением.
- Не позволяйте тросу разматываться скачкообразно.
- Повторяйте действия 5 или 6 раз до тех пор, пока двигатель не запустится.



- Когда двигатель запустился, отпустите рукоятку ручного стартера и медленно переведите рычаг воздушной заслонки в положение «OPEN» (ОТКРЫТОЕ).



В случае, если двигатель не удалось запустить, повторите все действия заново.

Горячий запуск

Выполните запуск согласно пунктам, указанным выше, но установив при этом рычаг воздушной заслонки в положение «OPEN» (ОТКРЫТОЕ) и не используя устройство подачи топлива. Подождите несколько минут, пока двигатель не разогреется. Двигатель не будет работать в полную силу, пока его температура не будет равна нормальной рабочей температуре. Остановка двигателя

- Переведите дроссельный рычаг в положение «ВЫКЛЮЧЕНО».
- Переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛЮЧЕНО».
- Переведите запорный клапан топливной магистрали в положение «ВЫКЛЮЧЕНО»

Проверка уровня масла в двигателе

Ровно расположите выключенный двигатель и проверьте уровень масла по щупу – он должен соответствовать отметке FULL («ПОЛНЫЙ»).

- Снимите крышку заливного отверстия и выньте щуп.
- Начисто вытрите щуп и поместите его обратно. Заверните крышку. Выньте щуп и проверьте уровень масла.
- Если уровень масла ниже отметки – добавьте рекомендуемое масло до отметки FULL («ПОЛНЫЙ»).



ВНИМАНИЕ! Уровень масла не должен превышать отметку «FULL» («ПОЛНЫЙ»). Это может привести к перегреву двигателя. Если уровень масла превышает отметку «FULL», необходимо слить масло до нужного уровня. Всегда проверяйте уровень масла перед включением. Во время проверки снегоборщик должен стоять на горизонтальной поверхности.

ВНИМАНИЕ! Включение двигателя при недостаточном уровне масла может привести к его повреждению. Система Oil Alert (для некоторых типов двигателей) автоматически останавливает двигатель до того, как уровень масла опустится ниже безопасного уровня. Однако, во избежание неудобств, связанных с неожиданной остановкой двигателя, всегда проверяйте уровень масла перед включением двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Обслуживание

Качественное техническое обслуживание увеличивает срок службы устройства. Производите техническое обслуживание двигателя в соответствии с приведенной ниже таблицей:

№	Выполняемые работы	После использования	Через 25 час	Через 50 час	Через 100 час	В конце сезона	По необходимости
1	Очистить желоб, шнек и корпус шнека	0					
2	Заменить масло			0			
3	Смазать подвижные и вращающиеся части					0	
4	Очистить свечу зажигания		0				
5	Заменить свечу зажигания					0	
6	Проверить давление в шинах (при необходимости, установить требуемое)					0	
7	Очистить ребра охлаждения двигателя и глушитель	0					0
8	Проверить работу систем привода шнека и привода колес/гусениц. При необходимости отрегулировать.						0
9	Произвести регулировку карбюратора						0
10	Произвести регулировку зазора клапанов ГРМ			0			
11	Проверить износ и при необходимости заменить подрезной нож						0
12	Проверить износ и при необходимости заменить ограничительные башмаки						0
13	Проверить натяжение, отрегулировать или заменить троса рычагов управления						0
14	Заменить крышку топливного бака						0

Замена масла в двигателе

Слить использованное масло из прогретого двигателя. Теплое масло сливается быстро и полностью.

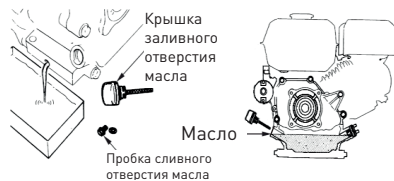
1. Поместить подходящую емкость под двигатель для сбора использованного масла, снять крышку заливного отверстия и извлечь пробку сливного отверстия.

2. Дождаться полного слива использованного масла, установить и надежно затянуть пробку сливного отверстия.

Утилизировать использованное моторное масло безопасным для окружающей среды способом.

Рекомендуется отнести использованное масло в герметичной емкости в местный центр утилизации. Не выбрасывать вместе с мусором, не выливать в землю или в канализацию.

3. Залить рекомендованное масло в двигатель до отметки на щупе FULL («ПОЛНЫЙ»), при вертикальном положении двигателя.



Рекомендации по выбору моторного масла

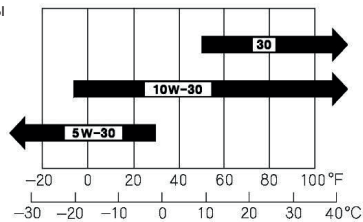
Масло – важнейший фактор, влияющий на эффективность и срок службы. Использовать автомобильное detergentное масло для четырехтактных двигателей.

Для стандартного использования рекомендуется SAE 5W-30.

Другие значения вязкости зависят от средней температуры в месте использования, при условии нахождения в рекомендуемом диапазоне температур.

Вязкость и классификация по области применения масел SAE приведены в маркировке API на емкости с маслом. Рекомендуется использовать масло категории SE или SF эксплуатационной классификации API.

На графике указаны классы вязкости SAE и температура воздуха.



УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Возможная причина	Устранение неисправности
Двигатель не запускается	Топливный бак пуст или топливо старое.	Наполните бак свежим топливом.
	Засорена топливная система.	Отсоедините топливный провод от карбюратора, чтобы слить бензин; влейте свежее топливо в бензобак
	Воздушная заслонка не в положении ON.	Установите воздушную заслонку в положении ON.
	Свеча зажигания неисправна	Очистите свечу, отрегулируйте зазор или замените ее
	Провод отсоединен от свечи зажигания	Подсоедините провод к свече зажигания.
Двигатель не запускается или работает с трудом	Воздушная заслонка закрыта.	Откройте воздушную заслонку.
	Топливная система засорена или топливо старое	Отсоедините топливный провод от карбюратора, чтобы слить бензин; влейте свежее топливо в бензобак.
	Грязь или вода в топливной системе.	Осушите бензобак и карбюратор. Влейте свежее топливо.
	Плохой контакт в клемме свечи зажигания.	Подсоедините клемму заново
	Забито вентиляционное отверстие крышки бензобака.	Удалите снег и лед с вентиляционного отверстия крышки бензобака.

Шнек не вращается	Шнек застрял в твердом предмете.	Остановить двигатель и очистить шнек.
	Трос привода шнека соскочил или поврежден.	Надеть или заменить трос привода шнека.
	Приводной ремень шнека соскочил со шкива или поврежден.	Надеть или заменить приводной ремень шнека.
	Срезные штифты раскололись	Замените срезные штифты на новые.
Шнек не останавливается при отпуске ручки	Приводной ремень шнека не отрегулирован	Отрегулировать ремень
	Направляющая привода шнека не отрегулирована	Отрегулировать направляющую
Снегоборщик поворачивает в одну сторону	Разное давление в шинах	Отрегулировать давление в шинах
	Только одно колесо ведущее	Проверить фиксаторы колес
	Башмаки отрегулированы несимметрично	Отрегулировать башмаки
	Ножи скребков отрегулированы несимметрично	Отрегулировать ножи скребков

Консервация

- Осушите карбюратор и топливный бак во избежание образования смолистых остатков.

- Запустите двигатель и дайте ему поработать, пока все топливо не израсходуется.

- Очистите машину и двигатель от грязи.

- Храня снегоборщик в непроветриваемом помещении необходимо принять меры, дабы защитить машину от коррозии. Смажьте машину маловязким маслом, главным образом цепи, пружины, подшипники и тросы.

Нанесение смазки

На заводе в коробку заливается необходимое количество смазочного масла. Не производите дозаливку масла за исключением тех случаев, когда производился ремонт коробки или произошла утечка масла. В случае необходимости, используйте GL-5 или GL-6, SAE85-95, трансмиссионное масло EP. ЗАПРЕЩЕНО! Не используйте синтетическое масло. Производите смазку подвижных деталей по окончании сезона работы или через каждые 25 часов эксплуатации оборудования.

Не допускайте попадания смазочных материалов на фрикционный диск, фрикционную панель или ремни передачи. Не заливайте избыточное количество машинного масла; избыточное масло может попасть в привод и привести к проскальзыванию приводного ремня.

- Проверьте состояние болтов, гаек и винтов – они должны быть туго затянутыми. Внешне осмотрите машину на предмет наличия повреждений.

- Всегда используйте оригинальные запасные детали. Использование других запасных деталей может повлечь за собой риск травм, даже если запасные детали подходят к агрегату.

- Никогда не хранить устройство с остатками бензина в баке в зданиях, где возможен контакт паров с открытым пламенем или искрой.

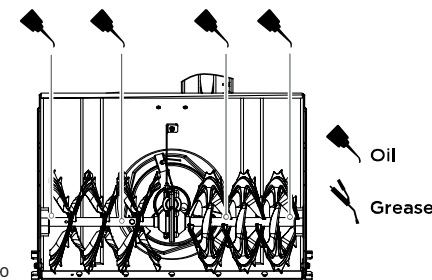
- Дайте двигателю остыть перед тем, как поместить снегоборочную машину в закрытое помещение на хранение.

- Перед помещением агрегата на длительное хранение ознакомьтесь с соответствующими рекомендациями, изложенными в инструкции.

- Заменяйте поврежденные этикетки с предупреждениями и инструкциями.

- После окончания эксплуатации агрегата оставляйте двигатель на 1-2 минуты во включенном состоянии, при этом выведите из зацепления шнек с целью предотвращения намерзания снега на нем.

Если агрегату требуется дальнейший сервис, пожалуйста, проконсультируйтесь с авторизованным центром сервиса в вашем регионе.



УХОД И ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ! Перед проведением чистки или технического обслуживания устройства выключите его, дайте остыть во избежание получения ожогов.

ВНИМАНИЕ! Засорение инструмента является главной причиной его выхода из строя. Следите за чистотой инструмента!

— Для чистки прибора не используйте растворители и другие химические средства, т.к. они могут повредить поверхность прибора.

— Используйте слегка увлажненную мягкую ткань (не мокрую), чтобы стереть с внешней части миксера пыль и грязь. Воспользуйтесь пылесосом, чтобы удалить пыль и ворс из вентиляционных отверстий.

— Убедитесь, что прибор полностью высох, прежде чем подключать его к сети.

ВНИМАНИЕ! Перегрузка инструмента может вывести из строя двигатель внутреннего сгорания. Это может произойти, если инструмент в течение длительного времени работает в тяжелых эксплуатационных условиях. На каждые 15-20 минут работы, допускайте 5 минут для отдыха, охлаждения и чистки инструмента.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В случае необходимости сервисного обслуживания обратитесь к продавцу. Во избежание несчастных случаев поврежденный шнур питания должен быть заменен представителем сервисного центра или другим квалифицированным специалистом.

Адреса сервисных центров Вы можете посмотреть на нашем сайте <http://fortetools.ru> в Разделе «Продажа и сервис» во вкладке «Где обслуживать?».

СЕРТИФИКАЦИЯ

Все оборудование торговой марки «Oasis» проходит сертификацию на соответствие техническому регламенту Таможенного союза. Копию сертификата соответствия можно получить в торговой точке, где вы приобрели это оборудование. Данное оборудование соответствует ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования», ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» и ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ

После завершения работы необходимо хорошо почистить устройство. Перед отправкой на хранение мотор должен остыть. Храните устройство в сухом помещении, в недоступном для детей месте, исключая попадание прямых солнечных лучей.

Убедитесь, что шнур питания во время хранения не может быть поврежден.

Если инструмент долго находился на холоде, перед использованием в помещении дайте ему нагреться до комнатной температуры.

ПРАВИЛА УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы прибора при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации составляет 5 лет. По истечению срока службы прибор должен подвергаться утилизации в соответствии с нормами, правилами и способами, действующими в месте утилизации.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Транспортирование и хранение прибора должно соответствовать указаниям манипуляционных знаков на упаковке. Прибор должен храниться в упаковке изготовителя в закрытом помещении при температуре от +4°C до +40°C и относительной влажности до 85% при температуре +25°C. Срок хранения составляет 5 лет.

Оф.дистрибьютор: ООО «Форте Тулс ГмбХ»

Адрес местонахождения: 344002, г. Ростов-на-Дону, пр-т. Буденновский, 62/2, литер М., оф. 16-17

Производитель: ООО «Велрус», Россия

Юр.адрес: 125362, г. Москва, пр-д Строительный, 7А

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Уважаемые покупатели!

Мы благодарим Вас за сделанный выбор. Вы приобрели высококачественную и технологичную продукцию.

Однако в случае возникновения любых вопросов относительно эксплуатации продукции Вы можете обратиться по номеру горячей линии 8-800-700-0098. Адреса сервисных центров Вы можете посмотреть на нашем сайте <http://fortetools.ru> в Разделе «Продажа и сервис» во вкладке «Где обслуживать?». Или смотреть инструкцию по установке и эксплуатации раздел «Сервисное обслуживание». Просим Вас ознакомиться с условиями гарантийных обязательств, действующих в рамках законодательства о защите прав потребителей и регулируемых законодательством РФ.

Условия гарантийных обязательств

Производитель несет гарантийные обязательства в течение 24 месяцев с даты продажи (при отсутствии нарушений настоящих условий). Производитель не несет гарантийные обязательства обслуживания изделия в следующих случаях:

- а) если изделие, предназначенное для личных (бытовых, семейных) нужд использовалось для осуществления предпринимательской деятельности, а также иных целях, не соответствующих его прямому назначению;
- б) в случае нарушения правил и условий эксплуатации, установки изделия, изложенных в Руководстве по установке и эксплуатации;
- в) если изделие имеет следы попыток неквалифицированного ремонта;
- г) если дефект вызван изменением конструкции или схемы изделия, не предусмотренным Изготовителем;
- д) если дефект вызван действием непреодолимых сил, несчастными случаями, умышленными или неосторожными действиями потребителя или третьих лиц;
- е) если обнаружены повреждения, вызванные попаданием внутрь изделия посторонних предметов, веществ, жидкостей, насекомых.
- ж) На неисправности, возникшие при перегрузке изделия, повлекшей выход из строя электродвигателя или других узлов и деталей. К признакам перегрузки изделия относятся, помимо прочего: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов электродвигателя под воздействием высокой температуры.
- з) На инструмент, работающий с перегрузками, которые привели к тепловым задирам в цилиндро-поршневой группе;
 - На инструмент с задирами в цилиндро-поршневой группе, возникшими вследствие его длительной эксплуатации на холостом ходу;
 - На инструмент с задирами в цилиндро-поршневой группе, возникшими вследствие несоблюдения требований к составу и качеству топливной смеси.

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие недостатки изделия:

- а) механические повреждения, возникшие после передачи товара потребителю;
- б) повреждения, вызванные несоответствием стандартам коммунальных систем;
- в) повреждения, вызванные использованием нестандартных и (или) некачественных расходных материалов, принадлежностей, запасных частей.

Гарантийное обслуживание не распространяется на узлы и детали, являющимися расходными, быстроизнашивающимися материалами, к которым относятся: пильная цепь и лента, пильная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки, направляющие ролики, уплотнения, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резиновые амортизаторы, резиновые уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтра, крышка бачков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угольные щетки, червячные колеса, троса, провод питания

(сетевой кабель), кнопки включения, сопла и т.д.

Производитель снимает с себя ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный продукцией людям, домашним животным, имуществу в случае, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации, установки изделия, умышленных или неосторожных действий потребителя или третьих лиц. В случае несоблюдения вышеизложенных условий Производитель имеет право отказать в гарантийном обслуживании изделия.

Во избежание недоразумений убедительно просим Вас внимательно изучить Руководство по установке и эксплуатации изделия, условия гарантийных обязательств, проверить правильность заполнения гарантийного талона. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко указанных: модели, серийного номера изделия, даты продажи, четких печатей фирмы-продавца и подписи покупателя.

Серийный номер и модель должны соответствовать указанным в гарантийном талоне, номер гарантийного талона должен совпадать с серийным номером изделия. При нарушении этих условий, а также в случае, когда данные указанные в гарантийном талоне изменены, стерты или переписаны, талон признается не действительным.

Гарантийный талон № _____

Внимание! Пожалуйста, потребуйте от продавца полностью заполнить гарантийный талон и отрывные талоны, правила заполнения приведены на обратной стороне талона.

Заполняется фирмой-продавцом

Изделие	
Модель	
Серийный номер	
Дата производства	
Дата продажи	
Фирма-продавец	
	Место печати фирмы-продавца
Адрес и телефон фирмы-продавца	

Исправное изделие в полном комплекте, с Руководством по установке и эксплуатации получил, с условиями гарантии и бесплатного сервисного обслуживания ознакомлен и согласен.

Подпись покупателя	
-----------------------	--

Заполняется фирмой-установщиком

	Сведения об установке изделия
Фирма-установщик	
Номер сертификата	
Дата установки	
Мастер	

Отрывной талон «А» № _____

Заполняется фирмой
продавцом

Изделие		Место печати фирмы-продавца
Модель		
Серийный номер		
Дата продажи		
Фирма-продавец		

Отрывной талон «Б» № _____

Заполняется фирмой
продавцом

Изделие		Место печати фирмы-продавца
Модель		
Серийный номер		
Дата продажи		
Фирма-продавец		

Отрывной талон «В» № _____

Заполняется фирмой
продавцом

Изделие		Место печати фирмы-продавца
Модель		
Серийный номер		
Дата продажи		
Фирма-продавец		

		Заполняется сервисным центром
Дата приема		Печать сервисного центра
Дата выдачи		
Выполнены работы по устранению неисправности (перечень работ)		
Продукцию получил (владелец) ФИО, подпись		
Адрес, наименование сервисного центра		
		Заполняется сервисным центром
Дата приема		Печать сервисного центра
Дата выдачи		
Выполнены работы по устранению неисправности (перечень работ)		
Продукцию получил (владелец) ФИО, подпись		
Адрес, наименование сервисного центра		
		Заполняется сервисным центром
Дата приема		Печать сервисного центра
Дата выдачи		
Выполнены работы по устранению неисправности (перечень работ)		
Продукцию получил (владелец) ФИО, подпись		
Адрес, наименование сервисного центра		